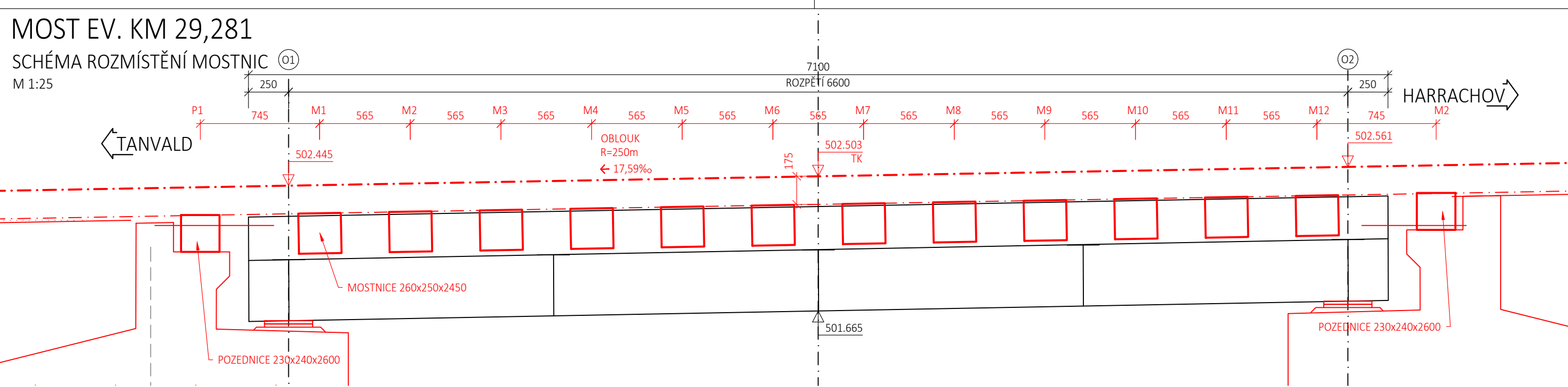


MOST EV. KM 29,281

SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ MOSTNIC
M 1:25



LEVÁ (PŘEVÝŠENÁ) KOLEJNICE						PRAVÁ (NEPŘEVÝŠENÁ) KOLEJNICE				
číslo mostnice, pozednice	výška horního povrchu mostnice VMoL; BpV	nadmořská výška temene kolejnice TKL; BpV	uvažovaná výška mostnice v místě uložení na NK[mm] MoL	převýšení D [mm]	excentricita osy koleje k ose mostu [mm]	výška sestavy kolejnice S49, podkl. S4M, podložka [mm]	výška horního povrchu mostnice VMoP; BpV	nadmořská výška temene kolejnice TKP; BpV	uvažovaná výška mostnice v místě uložení na NK[mm] MoP	výška sestavy kolejnice S49, podkl. S4M, podložka [mm]
P1	502,325	502,500	230	52	86	175	502,273	502,448	230	175
M1	502,335	502,510	260	52	116	175	502,283	502,458	260	175
M2	502,345	502,520	260	52	138	175	502,293	502,468	260	175
M3	502,355	502,530	260	52	158	175	502,303	502,478	260	175
M4	502,365	502,540	260	52	177	175	502,313	502,488	260	175
M5	502,375	502,550	260	52	195	175	502,323	502,498	260	175
M6	502,385	502,560	260	52	211	175	502,333	502,508	260	175
M7	502,395	502,570	260	52	227	175	502,343	502,518	260	175
M8	502,405	502,580	260	52	240	175	502,353	502,528	260	175
M9	502,414	502,589	260	52	253	175	502,362	502,537	260	175
M10	502,424	502,599	260	52	264	175	502,372	502,547	260	175
M11	502,434	502,609	260	52	274	175	502,382	502,557	260	175
M12	502,444	502,619	260	52	283	175	502,392	502,567	260	175
P2	502,454	502,629	230	52	293	175	502,402	502,577	230	175

POZNÁMKY - MOST V EV.KM 29,281

- ROZMÍSTĚNÍ MOSTNIC BYLO URČENO NA ZÁKLADĚ PROHLÍDKY MOSTU A GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTU
- PO OTŘYSKÁNÍ KONSTRUKCE JE NUTNO TYTO ROZMĚRY PŘEKONTROLOVAT A ROZMÍSTĚNÍ MOSTNIC A POZEDNIC PŘÍPADNĚ UPRAVIT DLE SKUTEČNOSTI, VČ. ÚPRAVY SPODNÍ HRANY MOSTNIC PRO ULOŽENÍ NA PODÉLNÍKY A OVĚŘENÍ SKUTEČNÉ EXCENTRICITY OSY KOLEJE OD OSY KONSTRUKCE
- MOSTNICE BUDOU PŘIPOJENY SVISLÝMI MOSTNICOVÝMI ŠROUBY DO STÁVAJÍCÍCH OTVORŮ
- NOVÉ MOSTNICE BUDOU Z DUBOVÉHO DŘEVA (ČSN EN 13145 A SŽDC S3, ČÁST V.) ROZMĚRU 260x250x2450, POZEDNICE 230x240x2600.
- JE NUTNO UVAŽOVAT S PŘÍPADNÝM LOKÁLNÍM VYPODLOŽENÍM MOSTNIC PVC (VYREZNUTÍ PÁSNIC - LIŠT)
- ČELA MOSTNIC BUDOU OPATŘENA OCHRANOU PROTI VZNIKU A ROZVOJI TRHLIN
- POZEDNICE BUDOU NA ZÁVĚRNÝCH ZDECH OSAZENY NA VRSTVU PLASTBETONU TL. CCA 20-30 mm
- PRO VÝROBU MOSTNIC A JEJICH UPEVNĚNÍ BUDE VYPRACOVÁNA DOKUMENTACE ZHOTOVITELE

VÝKAZ MATERIÁLU PRO MOST V EV. KM 29,281

MOSTNICE Z DUBOVÉHO DŘEVA 260x250x2450 - 12 ks
POZEDNICE Z DUBOVÉHO DŘEVA 230x240x2600 - 2 ks
MOSTNICOVÉ ŠROUBY M 20 VČETNĚ MATIC A PODLOŽEK - 24 ks
PLASTBETON PRO PODLITÍ NA ZÁVĚRNÉ ZDI 2,6x0,24x0,03 - 0,037m3

UPEVNĚNÍ PRO MOST V EV. KM 29,281

NOVÁ KOLEJNICE S49
PRYŽOVÁ PODLOŽKA S49
NOVÉ ŽEBROVÉ PODKLADNICE S4M
NOVÉ SVĚRKY TYP KS
1x2mm PET PODLOŽKA
DUBOVÉ MOSTNICE 260x250x2450

POZNÁMKY - MOST V EV.KM 29,238

- ROZMÍSTĚNÍ MOSTNIC BYLO URČENO NA ZÁKLADĚ PROHLÍDKY MOSTU A GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTU
- PO OTŘYSKÁNÍ KONSTRUKCE JE NUTNO TYTO ROZMĚRY PŘEKONTROLOVAT A ROZMÍSTĚNÍ MOSTNIC A POZEDNIC PŘÍPADNĚ UPRAVIT DLE SKUTEČNOSTI, VČ. ÚPRAVY SPODNÍ HRANY MOSTNIC PRO ULOŽENÍ NA PODÉLNÍKY A OVĚŘENÍ SKUTEČNÉ EXCENTRICITY OSY KOLEJE OD OSY KONSTRUKCE
- MOSTNICE BUDOU PŘIPOJENY VODOROVNÝMI MOSTNICOVÝMI ŠROUBY DO STÁVAJÍCÍCH OTVORŮ
- NOVÉ MOSTNICE BUDOU Z DUBOVÉHO DŘEVA (ČSN EN 13145 A SŽDC S3, ČÁST V.) ROZMĚRU 240x260x2500, POZEDNICE 230x260x2520.
- JE NUTNO UVAŽOVAT S PŘÍPADNÝM LOKÁLNÍM VYPODLOŽENÍM MOSTNIC PVC (VYREZNUTÍ PÁSNIC - LIŠT)
- ČELA MOSTNIC BUDOU OPATŘENA OCHRANOU PROTI VZNIKU A ROZVOJI TRHLIN
- POZEDNICE BUDOU NA ZÁVĚRNÝCH ZDECH OSAZENY NA VRSTVU PLASTBETONU TL. CCA 15 mm
- PRO VÝROBU MOSTNIC A JEJICH UPEVNĚNÍ BUDE VYPRACOVÁNA DOKUMENTACE ZHOTOVITELE
- NA MOSTĚ BUDE PŘEDVEDENA I VÝMĚNA POJISTNÝCH ÚHELNÍKŮ L160x100x14, dl. 41,10 m, PŘESAHA ZA LÍCE ZÁVĚRNÝCH ZÍDEK min. 10 m

VÝKAZ MATERIÁLU PRO MOST V EV. KM 29,238

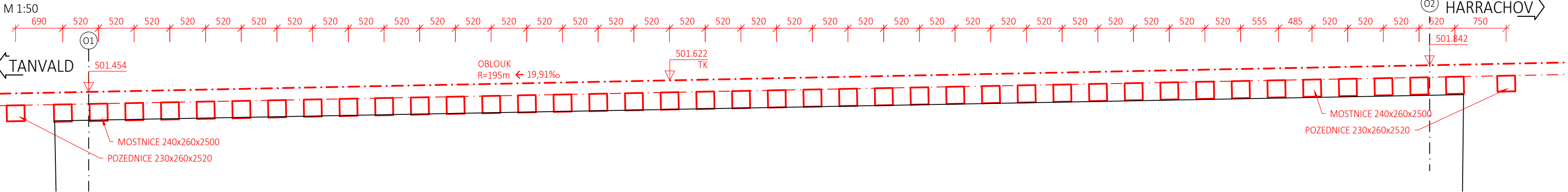
MOSTNICE Z DUBOVÉHO DŘEVA 240x260x2500 - 40 ks
POZEDNICE Z DUBOVÉHO DŘEVA 230x260x2520 - 2 ks
MOSTNICOVÉ ŠROUBY M 20 VČETNĚ MATIC A PODLOŽEK - 80 ks
PLASTBETON PRO PODLITÍ NA ZÁVĚRNÉ ZDI 2,52x0,26x0,02 - 0,026m3

UPEVNĚNÍ PRO MOST V EV. KM 29,238

NOVÁ KOLEJNICE S49
PRYŽOVÁ PODLOŽKA S49
NOVÉ ŽEBROVÉ PODKLADNICE S4M
NOVÉ SVĚRKY TYP KS
1x2mm PET PODLOŽKA
DUBOVÉ MOSTNICE 240x260x2500

MOST EV. KM 29,238

SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ MOSTNIC



LEVÁ (PŘEVÝŠENÁ) KOLEJNICE							PRAVÁ (NEPŘEVÝŠENÁ) KOLEJNICE			
číslo mostnice, pozednice	výška horního povrchu mostnice VMoL; BpV	nadmořská výška temene kolejnice TKL; BpV	uvažovaná výška mostnice v místě uložení na NK[mm] MoL	převýšení D [mm]	excentricita osy koleje k ose mostu [mm]	výška sestavy kolejnice S49, podkl. S4M, podložka [mm]	výška horního povrchu mostnice VMoP; BpV	nadmořská výška temene kolejnice TKP; BpV	uvažovaná výška mostnice v místě uložení na NK[mm] MoP	výška sestavy kolejnice S49, podkl. S4M, podložka [mm]
P1	502,311	502,486	230	52		175	502,259	502,434	230	175
M1	502,325	502,500	240	52		175	502,273	502,448	240	175
M2	502,335	502,510	240	52		175	502,283	502,458	240	175
M3	502,346	502,521	240	52		175	502,294	502,469	240	175
M4	502,356	502,531	240	52		175	502,304	502,479	240	175
M5	502,366	502,541	240	52		175	502,314	502,489	240	175
M6	502,377	502,552	240	52		175	502,325	502,500	240	175
M7	502,387	502,562	240	52		175	502,335	502,510	240	175
M8	502,397	502,572	240	52		175	502,345	502,520	240	175
M9	502,408	502,583	240	52		175	502,356	502,531	240	175
M10	502,418	502,593	240	52		175	502,366	502,541	240	175
M11	502,429	502,604	240	52		175	502,377	502,552	240	175
M12	502,439	502,614	240	52		175	502,387	502,562	240	175
M13	502,449	502,624	240	52		175	502,397	502,572	240	175
M14	502,460	502,635	240	52		175	502,408	502,583	240	175
M15	502,470	502,645	240	52		175	502,418	502,593	240	175
M16	502,480	502,655	240	52		175	502,428	502,603	240	175
M17	502,491	502,666	240	52		175	502,439	502,614	240	175
M18	502,501	502,676	240	52		175	502,449	502,624	240	175
M19	502,511	502,686	240	52		175	502,459	502,634	240	175
M20	502,522	502,697	240	52		175	502,470	502,645	240	175
M21	502,532	502,707	240	52		175	502,480	502,655	240	175
M22	502,542	502,717	240	52		175	502,490	502,665	240	175
M23	502,553	502,728	240	52		175	502,501	502,676	240	175
M24	502,563	502,738	240	52		175	502,511	502,686	240	175
M25	502,573	502,748	240	52		175	502,521	502,696	240	175
M26	502,584	502,759	240	52		175	502,532	502,707	240	175
M27	502,594	502,769	240	52		175	502,542	502,717	240	175
M28	502,605	502,780	240	52		175	502,553	502,728	240	175
M29	502,615	502,790	240	52		175	502,563	502,738	240	175
M30	502,625	502,800	240	52		175	502,573	502,748	240	175
M31	502,636	502,811	240	52		175	502,584	502,759	240	175
M32	502,646	502,821	240	52		175	502,594	502,769	240	175
M33	502,656	502,831	240	52		175	502,604	502,779	240	175
M34	502,667	502,842	240	52		175	502,615	502,790	240	175
M35	502,677	502,852	240	52		175	502,625	502,800	240	175
M36	502,687	502,862	240	52		175	502,635	502,810	240	175
M37	502,698	502,873	240	52		175	502,646	502,821	240	175
M38	502,708	502,883	240	52		175	502,656	502,831	240	175
M39	502,718	502,893	240	52		175	502,666	502,841	240	175
M40	502,729	502,904	240	52		175	502,677	502,852	240	175
P2	502,744	502,919	230	52		175	502,692	502,867	230	175

Výškový systém Bpv

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Souřadnicový systém S-JTSK

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Martin Knytl Kraj: Liberecký Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1 Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov	Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik Trafový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.	Kontroloval: Ing. Vít Hoznour	Formát: 5x A4 Datum: 11/2021 Účet: DSP+PDPS Č. zakázky: 64020136 Změna: Č. kopie: Měřítko: 1:25,50 SO 03-14-02 Most v ev. km 29,281 Obsah dokumentace: VÝKRES MOSTNIC	Část dokumentace: E.1.4.6 3.10
---	---	-------------------------------	--	-----------------------------------